

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования «Автошкола №1»
(ЧОУ ДПО «Автошкола №1»)**

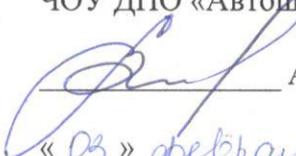
СОГЛАСОВАНО

Начальник
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
подполковник полиции


Д.Ю. Хмелевский
« 04 » _____ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧОУ ДПО «Автошкола №1»


А.В. Котров
« 03 » февраля 2026 г.


№ регистрации в журнале 44
Вх. № 4263 от 10.02.2026

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»
(с применением электронного обучения, дистанционных
образовательных технологий).**

ЧЕЛЯБИНСК

«01» марта 2026г.

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования «Автошкола №1»
(ЧОУ ДПО «Автошкола №1»)**

СОГЛАСОВАНО

Начальник
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
подполковник полиции

_____ Д.Ю. Хмелевский

«___» _____ 2026 г.

№ регистрации в журнале _____

Вх. № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧОУ ДПО «Автошкола №1»

_____ А.В. Котров

«___» _____ 2026 г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»
(с применением электронного обучения, дистанционных
образовательных технологий).**

ЧЕЛЯБИНСК

«01» марта 2026г.

Оглавление

I. Пояснительная записка.....	2
II. Учебный план	4
2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической/автоматической трансмиссией (2 недели).	5
2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической/автоматической трансмиссией (4 недели).	6
III. Рабочие программы учебных предметов	7
3.1. Специальный цикл программы.....	7
3.2. Практическая подготовка.....	9
IV. Планируемые результаты освоения программы.....	10
VI. Система оценки результатов освоения программы.....	16
VII. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы.....	18

I. Пояснительная записка

Настоящая программа профессионального обучения предназначена для переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» (далее – программа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 01.07.2025 года N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 года N 534);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438;
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 года N 282;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 года N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
- Приказа Минобрнауки России и Минпросвещения России № 882/391 от 05.08.2020 года «Об организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ», с изменениями в соответствии с Приказом Минобрнауки России и Минпросвещения России № 150/89 от 21.02.2022г и дополнениями от 21 февраля 2022г, 26 июля 2022г и 22 февраля 2023г.

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории, с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание программы представлены Учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, формы промежуточной аттестации.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая подготовка включает предметы:

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», разработанной и утвержденной генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 года N 1490.

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу ЧОУ ДПО «Автошкола №1», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает реализацию части образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, а также посредством сетевой формы реализации образовательной программы с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Срок реализации образовательной программы составляет от 2 до 4 недель, в объеме 40 часов, в том числе 8 теоретических и 32 практических занятий из них 24 по вождению транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией.

Настоящая программа вступает в силу с 1 марта 2026 года.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№№ п/п	Предметы	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<i>Специальный цикл</i>					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	3*	3*	Устный опрос Контроль действий Тестовые задания
2	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3*	3*	Устный опрос Тестовые задания
	<i>Итого в специальном цикле</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	
<i>Практическая подготовка</i>					
3	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической/автоматической трансмиссией) ¹	24	-	24	Контроль действий
<i>Квалификационный экзамен</i>					
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	<i>Итого</i>	<i>40</i>	<i>8</i>	<i>32</i>	

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической/автоматической трансмиссией (2 недели).

Таблица 2

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2								
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	Тема	1;2*;3ПЗ											
		час	6											
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	Тема		1;2*; 1ПЗ;2ПЗ*										
		час		6										
Вождение транспортных средств категории «СЕ»	24	Тема			1	1;2	2	3	3	3				
		час			4	4	4	4	4	4				
Квалификационный экзамен	4	час									4			
Итого	40		6	6	4	4	4	4	4	4	4			

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» с механической/автоматической трансмиссией (4 недели).

Таблица 3

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	Тема	1*	2;3ПЗ*										
		час	2	4										
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	Тема	1		1ПЗ;2;2ПЗ*									
		час	2		4									
Вождение транспортных средств категории «СЕ»	24	Тема				1	1	1;2	2	2	3	3	3	
		час				2	2	2	2	4	4	4	4	
Квалификационный экзамен	4	час												4
Итого	40		4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	4

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Таблица 4

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2*	-
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных устройств и опорно-сцепных устройств	1	1*	-
3	Подготовка автопоезда к движению ²	3	-	3 ²
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3
	Итого	6	3	3

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

3.1.1.1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств.

Краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных устройств и опорно-сцепных устройств.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3.1.2. Учебный предмет

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Таблица 5

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич еские занятия	Практич еские занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2*	1*
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1*	2*
	Итого	6	3	3

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

Тема 2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач.

3.2. Практическая подготовка
3.3.1. Учебный предмет
«Вождение транспортных средств категории «СЕ»
с механической/автоматической трансмиссией».

Таблица 6

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов Практического обучения
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Приемы управления автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	<i>Итого по разделу</i>	12
Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
3	Вождение по учебным маршрутам	12
	<i>Итого по разделу</i>	12
	Итого	24

Программа предмета
«Вождение транспортных средств категории «СЕ».
3.2.1.1. Обучение первоначальным навыкам
управления транспортным средством.

Тема 1 Приемы управления автопоездом.

Подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление прицепа с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида; начало движения, остановка и начало движения на подъеме.

Тема 2 Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

3.2.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

4.2. В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения

планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Часть программы может быть реализована посредством сетевой формы реализации образовательных программ с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится с использованием учебно-материальной базы организаций или индивидуальных предпринимателей, соответствующей требованиям, установленными абзацем вторым пункта 1 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.

Данная программа предусматривает возможность реализации теоретического обучения ЧОУ ДПО «Автошкола №1» или в случае сетевой формы реализации организациями или индивидуальными предпринимателями с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11.10.2023г №1678, действующим до 01.09.2029г. (далее – Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ЧОУ ДПО «Автошкола №1», либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11.09.2020г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 18.11.2020г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.12.2020г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится мастерами производственного обучения ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится мастерами производственного обучения организаций или индивидуальных предпринимателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке или автодроме, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4. Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортным средством.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- документ на право обучения управления транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля – документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа, выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 года N 761н "Об утверждении Единого

квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 года, регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 года N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 года, регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21.03.2025г № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25.04.2025г., регистрационный № 81971), действующим до 01.09.2031г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в примерной программе профессиональной обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 года N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{\Phi_{пом}} = \frac{14 * 168}{8 * 24,5 * 12} = 1$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

Р_{гр} - расчетное учебное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

Φ_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Согласно произведенным расчетам фактическое количество учебных кабинетов равно 1.

При реализации Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время (Р_{гр}) определяется без учета

учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного) зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее – Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств определяется по формуле:

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{36 * 52 * 1}{26} = 72$$

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{54 * 52 * 1}{26} = 108$$

- работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{72 * 52 * 1}{26} = 144$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	шт	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	шт	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Силы, действующие на автопоезд в движении	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	шт	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Складывание автопоезда при заносе и сносе	шт	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	шт.	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	шт	1
Примерная программа	шт	1
Образовательная программа	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	шт	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	Комплект	1

Издания электронных библиотечных систем	Комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование индивидуального цифрового электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-аудио-и видеoinформацией, файлами с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Автодром, автоматизированный автодром или закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным 1-8 Требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 года N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га (2400 м²). Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие, независимо от места нахождения обучающихся:

- доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации;

- возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ;

- взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей, согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется, ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом Программы и в порядке, установленном ЧОУ ДПО «Автошкола №1». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ЧОУ ДПО «Автошкола №1» самостоятельно и указывается в учебном плане Программы.

6.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится ЧОУ ДПО «Автошкола №1» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена, ЧОУ ДПО «Автошкола №1» выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утверждаемых генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий ЧОУ ДПО «автошкола №1» обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧОУ ДПО

«Автошкола №1».

При реализации Программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЧОУ ДПО «Автошкола №1» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.10.2004г № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивает обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006г № 152-ФЗ «О персональных данных».

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой
- Образовательной программой;
- Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1».